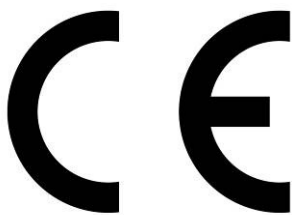


E-Bikeboard

Mode d'emploi

L'E-Bikeboard a été testé selon les directives suivantes:



EN 55014-1: 2000 + A1: 2001 + A2: 2002
EN 55014-2: 1997 + A1: 2001, incluant:
IEC 61000-4-2: 1995 + A1: 1998 + A2: 2000
IEC 61000-4-3: 2002 + A1: 2002
IEC 61000-4-4: 2004
IEC 61000-4-5: 1995 + A1: 2000
IEC 61000-4-6: 1996 + A1: 2000
IEC 61000-4-8: 1993 + A1: 2000
IEC 61000-4-11: 2004
EN 61000-3-2: 2000 + A2: 2005 Classe D
EN 61000-3-3: 1995 + A1: 2001 + A2: 2005

Nous vous remercions d'avoir choisi l'E-Bikeboard. Veuillez lire attentivement ce mode d'emploi, respectez toujours les règles de sécurité se trouvant dans le chapitre 1 et ne prenez aucun risque avec l'E-Bikeboard.



Merci de lire attentivement les instructions suivantes lors de la première utilisation.



Merci de prêter une attention toute particulière aux consignes de sécurité se trouvant sous le chapitre Nr.1 lors de chaque utilisation. Le non-respect de celles-ci peut engendrer des blessures et/ou la mort.

Index

Index	2
1 Consignes de sécurité importantes.....	4
1.1 Généralités.....	4
1.2 Équipement de protection.....	6
2 Introduction à l'E-Bikeboard.....	7
3 Champs d'application de l'E-Bikeboard	7
4 Règles de conduite	8
5 Rouler avec l'E-Bikeboard	8
5.1 Comment roule-t-on avec l'E-Bikeboard? Comment peut-il tomber?	8
5.2 La perte de préhension des roues provoque des chutes.....	8
5.3 Évitez les endroits trop pentus	9
5.4 Évitez les accotements, les trous et autres obstacles.....	9
5.5 Attention aux changements de revêtements de sols.....	9
5.6 Se pencher dans les virages.....	9
6 Les règles pour une conduite en toute sécurité.....	10
7 Des plus petites dimensions de transport à la mise en marche.....	13
8 La première utilisation	17
8.1 Garer l'E-Bikeboard	19
8.2 Autres consignes d'utilisation	20
9 Batteries.....	21
9.1 Généralités.....	21
9.2 Fonctionnement des batteries.....	21
9.3 Chargement des batteries:	22
10 Transport.....	24
11 Stockage.....	24
12 Détails technique.....	25
12.1 Équipements en option:.....	25
13 Entretien	26
14 Conditions de garantie et responsabilité limitée	28
14.1 Droit de retour	29
14.2 Signalez tous les incidents.....	29
15 Recyclage	30

Textes et Photos:

Bikeboard AG
Technopark Luzern
D4 Platz 4
CH-6039 Root Längenbold / Switzerland
www.bikeboard.ch

Les détails techniques exposés dans ce mode d'emploi peuvent être légèrement différents de ceux du produit dont vous avez fait l'acquisition.

2. Édition 15. Mai 2008



ATTENTION À LIRE
IMPÉRATIVEMENT



L'E-Bikeboard est une nouvelle façon de se déplacer. Même s'il est très facile de garder l'équilibre, grâce aux trois roues, le risque de perte de contrôle peut entraîner des chutes, des collisions ou des accidents avec d'autres usagers de la route. Il est de votre responsabilité d'apprendre à manier l'E-Bikeboard, de rouler en toute sécurité, de le maîtriser, et de respecter le code de la route afin de minimiser les risques pour vous-même mais également pour autrui. Ce mode d'emploi fut créé pour vous soutenir dans cette démarche.

RESPECTEZ TOUJOURS LES LOIS ET LES RÉGLEMENTS EN VIGUEUR

L'E-Bikeboard ne possède aucune autorisation de circulation sur la voie publique reconnue au niveau internationale. C'est la raison pour laquelle, il est important pour la conduite de l'E-Bikeboard de toujours se référer aux instructions et aux règles de circulation routières locales. Dans certains pays, il est même interdit de rouler avec l'E-Bikeboard sur toutes les routes et places publiques. Veuillez vous informer auprès de l'administration locale responsable de la possibilité de circulation de l'E-Bikeboard sur les toutes les routes et places publiques ou renseignez vous auprès des revendeurs agréés de Bikeboard (Adresses disponibles sur notre site Internet). Afin de rouler avec l'E-Bikeboard sur les voies privées, vous avez besoin d'une autorisation des personnes responsables.

Assurez vous également, qu'en tant que chauffeur d'être toujours en possession de l'autorisation de circulation / permis de conduire, lorsque vous roulez avec l'E-Bikeboard.

Veillez également prendre soin, lors de la conduite, que vous êtes en possession des assurances requises par les lois locales pour vous même et l'E-bikeboard.

1 Consignes de sécurité importantes

1.1 Généralités

Merci de toujours respecter les consignes et règles de sécurité se trouvant ci-dessous. Dans le cas du non-respect de ces consignes de sécurité Bikeboard SA décline toutes responsabilités.



Le non-respect des consignes de sécurité se trouvant ci-dessous peut engendrer de graves blessures et/ou la mort.

- Le propriétaire doit s'assurer que toutes les consignes de sécurité sont correctement exposées et comprises du chauffeur.
- Le propriétaire du l'E-Bikeboard doit autoriser l'utilisation, uniquement si le chauffeur a compris le fonctionnement et qu'il maîtrise totalement l'E-Bikeboard. Le propriétaire doit également s'assurer que le chauffeur a lu les consignes de sécurité ainsi que le mode d'emploi de l'E-Bikeboard et qu'il les a compris.
- Portez toujours un équipement de sécurité adapté pour la tête, le visage et le corps. **Le casque de protection doit être certifié DOT ou SNELL.** Protections de bras, coude, genoux, tibia et poitrine doivent être portées lors de l'utilisation de l'E-bikeboard.
- Tenez à l'écart des pièces en mouvement les mains, les pieds, les cheveux, ou autre toute partie du corps, ainsi que les vêtements ou équivalent.
- N'utilisez jamais la poignée d'accélération si vous n'êtes pas en position de conduite avec les deux pieds sur l'E-Bikeboard.
- Ne faites pas de bêtises
- Ne pas conduire à deux (uniquement un chauffeur à la fois)
- Utilisez l'E-Bikeboard uniquement sur les routes, les chemins, et dans les endroits où l'utilisation est clairement autorisée par la loi.
- Utilisez l'E-Bikeboard uniquement quand les conditions de circulation et la météo vous assurent une utilisation en toute sécurité. Ne roulez jamais sur la neige, la glace, les surfaces graisseuses (par ex. l'huile), par grosses pluies, dans l'eau ou en cas de diminution considérable de la visibilité par ex. Le brouillard.
- N'utilisez pas l'E-Bikeboard dans l'eau. La conduite dans l'eau stagnante doit être systématiquement évitée.
- Quand la conduite de nuit dans la pénombre est autorisée ne roulez jamais sans lumière.

- Ne descendez pas les escaliers, et n'empruntez pas les portes tournantes.
- Ne faites pas d'acrobaties, de bêtises ou tout autre manœuvre avec l'E-Bikeboard qui pourraient entraîner la perte de contrôle du véhicule.
- Adaptez toujours votre style de conduite à vos capacités et vos habilités. Ne prenez aucun risque.
- Ne conduisez pas l'E-Bikeboard si celui-ci n'est pas fixé correctement, ou si des pièces sont manquantes ou défectueuses.
- Conduisez l'E-Bikeboard uniquement si vous êtes en bonne condition physique et mentale. La conduite de l'E-Bikeboard est déconseillée aux personnes dans les conditions suivantes:
 - Porteur de stimulateur cardiaque
 - Femme enceinte
 - Maux de tête, dos, cervicales ou après opération chirurgicales des parties corporelles nommées ci avant
 - Handicap mental ou physique, pouvant être susceptible d'entraîner une déficience des capacités physique ou mentales. Déficience qui pourrait agir sur la conscience ou la capacité à appliquer toutes les règles de sécurité ou encore sur la capacité de réaction dans une situation inattendue
- Ne conduisez pas l'E-Bikeboard sous l'influence de drogue, d'alcool ou de médicament provoquant la somnolence, des pertes d'équilibre ou vigilance.
- L'E-Bikeboard ne peut pas être utilisé par les personnes de moins de 150cm (5'0") ou de plus de 200cm (6'5")
- Ne dépassez jamais le chargement maximum de l'E-Bikeboard à savoir 150kg (330lb) incluant le chauffeur et les bagages.
- Ne roulez jamais avec l'E-Bikeboard au-delà de 32km/h (20 mph), même lorsque vous empruntez une descente sans l'aide du moteur; freinez ou poussez l'E-Bikeboard dans les parties trop raides.
- Le système de freins chauffe lors de la conduite, ne touchez jamais ces pièces après l'utilisation.
- L'E-Bikeboard ne peut être utilisé que par des personnes d'au moins 16 ans, pour l'Amérique du nord et d'au moins 14 ans pour les autres pays, si la loi n'impose pas une limite d'âge supérieure.
- Touts changements du design original de l'E-Bikeboard et de sa configuration sont strictement interdits. Les réparations ou changements de pièces doivent être effectués exclusivement auprès d'un établissement agréé par Bikeboard SA.
- Le propriétaire de l'E-Bikeboard doit toujours entretenir l'E-Bikeboard et ses composants selon les instructions de Bikeboard SA. Dans le cas de dégâts, avant de rouler à nouveau, vous devez faire réparer votre E-Bikeboard par un magasin agréé et ne faire échanger que les pièces défectueuses uniquement pas des pièces agréées par Bikeboard.



Le non-respect des consignes de sécurité mentionnées ci-dessus peut engendrer des blessures graves ou mortelles.

Veillez également toujours respecter les règles suivantes:

- Assurez-vous d'être apte à réagir en cas de situation d'urgence (chute, pièces manquantes, et équipements); soyez toujours prêt à freiner.
- Soyez toujours attentifs aux autres usagers, et adaptez votre vitesse aux conditions de circulation
- Contrôler avant chaque utilisation de l'E-Bikeboard que toutes les pièces sont correctement placées, fixées et sécurisées (vis, attache rapide, guidon pliable, plate-forme pliable, etc.).
- Ne laissez jamais l'E-Bikeboard en marche sans surveillance. Vous pourriez blesser d'autres personnes ou abîmer l'engin lui-même. Vous pourriez également perdre complètement l'E-Bikeboard.
- Lorsque vous roulez avec l'E-Bikeboard, vous devez toujours fixer grâce à la clé prévue à cet effet les deux batteries au cadre et puis ensuite avoir retiré la clé de la serrure.
- Lorsque vous vous éloignez de l'E-Bikeboard, fermez le, prenez les clés des batteries et la clé de commande à distance avec vous.
- Respectez toujours les instructions locales concernant le code de la route.

1.2 Équipement de protection

Pour un plaisir de conduite maximum avec l'E-Bikeboard il est important que lors de chaque utilisation, vous portiez toujours un bon équipement de protection. Merci de respecter les instructions et conseils d'utilisation suivants :

Équipement de protection conseillé:

- Casque de protection avec mentonnière (casque de Skateboard- ou vélo avec mentonnière **certifié DOT ou SNELL**)
- Bonne paire de chaussures stable (ne portez pas de talons, chaussures ouvertes ou tongs, lorsque vous conduisez l'E-Bikeboard)
- Protection pour les bras, coudes, genoux tibias, et poitrine

Attention: Veuillez toujours respecter les instructions locales; en particuliers sur les voies publiques où le port du casque peut être obligatoire.

2 Introduction à l'E-Bikeboard

L'E-Bikeboard est une sorte très particulière de scooter électrique à 3 roues, avec une sensation de carving dans les virages. L'E-Bikeboard fonctionne grâce à un moyeu avant (500 ... 1000W), alimenté par des batteries rechargeables au Lithium Polymère. Avec une vitesse pouvant atteindre les 28km/h (17 mph), il peut parcourir jusqu'à 60km (37 mi) et permet de gravir des pentes ayant jusqu'à 13% de déclivité avec un chargement de 150kg (330lb). L'E-Bikeboard n'est pas seulement particulièrement silencieux et respectueux de l'environnement, mais il ouvre également de nouvelles perspectives sur la mobilité urbaine.

3 Champs d'application de l'E-Bikeboard

L'E-Bikeboard ne possède aucune autorisation de circulation sur la voie publique reconnue au niveau internationale. C'est la raison pour laquelle, il est important pour la conduite de l'E-Bikeboard de toujours se référer aux instructions et aux règles de circulation routières locales. Dans certains pays, il est même interdit de rouler avec l'E-Bikeboard sur toutes les routes et places publiques. Veuillez vous informer auprès de l'administration locale responsable de la possibilité de circulation de l'E-Bikeboard sur les toutes les routes et places publiques ou renseignez vous auprès des revendeurs agréés de Bikeboard (Adresses disponibles sur notre site Internet). Afin de rouler avec l'E-Bikeboard sur les voies privées, vous avez besoin d'une autorisation des personnes responsables.

Assurez vous également, qu'en tant que chauffeur d'être toujours en possession de l'autorisation de circulation / permis de conduire, lorsque vous roulez avec l'E-Bikeboard.

Veuillez également prendre soin, lors de la conduite, que vous êtes en possession des assurances requises par les lois locales pour vous même et l'E-bikeboard.

QUI peut le conduire: les personnes, d'au moins 16 ans pour l'Amérique du nord et d'au moins 14 ans pour les autres pays. Le poids maximale en charge (chauffeur plus bagages) est limité à 150kg (330lb).

La géométrie de l'E-Bikeboard est prévue pour des personnes de min. 150cm (5'0") et de max. 200cm (6'5"). La personne doit être capable seule de parfaitement conduire un vélo

OÙ peut-on rouler: Sur les routes et les places où la loi l'autorise. Mais avec les modèles S500/X/MX et S1000 uniquement sur des revêtements stables et planes, par ex routes goudronnées, carrelées, terrain de sport, etc. Le modèle K1000 peut également rouler sur les chemins de terre, dans les champs plats et les sables compacts. Dans tous les cas veuillez respecter les règles de circulation locales. Il y a beaucoup d'endroit où la circulation de l'E-bikeboard sur les voies publiques n'est pas autorisée. En générale les pistes cyclables et les routes à circulation réduite sont accessibles (Dans le cas où l'E-Bikeboard est autorisé).

COMMENT peut-on conduire: Toujours et à n'importe quel moment avec les protections adéquates, les protections semblables à celles utilisées pour la pratique

de l'In-line skate ou du patin à roulette. Lisez attentivement le chapitre „1.2 Équipement de protections“.

QUAND peut-on conduire: De jour comme de nuit après un bon apprentissage. Pour la conduite de nuit les instructions locales sont les seules valables. N'omettez pas de vous informer auprès des autorités locales des éventuelles restrictions d'utilisation nocturne, ou auprès d'un de nos revendeurs agréés. (Adresses disponibles sur notre site Internet)

Conseils du WEB: Visionnez la vidéo sur notre site Internet: www.bikeboard.com. La vidéo traite des sujets comme: le transport, la mise en marche ainsi que la technique de conduite. Notre site Internet vous donne également de précieux conseils et vous tient informer des dernières nouveautés.

4 Règles de conduite

Vous pouvez conduire et profiter l'E-bikeboard de différentes manières. Peu importe ou vous roulez avec l'E-Bikeboard, soyez attentifs aux autres usagers de la route. Ayez toujours conscience que des dangers inattendus peuvent à tout moment survenir. Dangers qui peuvent grâce au bon sens et la vigilance du chauffeur être considérablement réduit.

Adaptez toujours votre vitesse à vos capacités, la circulation, le temps et l'état des routes, respectez toujours les règles de circulation en vigueur.

Garer l'E-Bikeboard uniquement sur les emplacements prévus à cet effet.

5 Rouler avec l'E-Bikeboard

5.1 Comment roule-t-on avec l'E-Bikeboard? Comment peut-il tomber?

L'E-Bikeboard semble malgré ses trois roues quelque peu instable lorsque que l'on se tient dessus à l'arrêt. Cela provient de l'axe carve des roues arrière qui doit être très flexible (suspension et articulation). Dès que l'E-Bikeboard roule, il devient beaucoup plus stable grâce à la force de rotation des roues.

L'E-Bikeboard se conduit en position debout, équipé de son propre matériel de protection (Voir chapitre „1.2 Équipement de protection“), avec les deux mains sur le guidon et les deux pieds stables sur la plate-forme. Les yeux doivent toujours être dans la direction du déplacement.

Durant la conduite, les manœuvres soudaines doivent être à tout prix évitées. Les démarrages rapides et les coups de freins intempestifs ainsi que les changements de direction soudains peuvent être dangereux et provoquer la perte de contrôle, les collisions et les chutes. Même si l'E-Bikeboard est relativement stable grâce à ses 3 „jambes“, il peut lui aussi comme toute personne normale, déraper, trébucher ou tomber. Comme il est exposé dans ce mode d'emploi, les novices devraient dans un premier temps apprendre le maniement de l'E-Bikeboard sur des surfaces et endroits stables, sûrs et à l'écart du trafic et des piétons.

5.2 La perte de préhension des roues provoque des chutes

Les revêtements verglacés ou glissants doivent être à tout prix éviter. Les êtres humains glissent eux aussi lorsqu'il marche sur des surfaces gelées ou glissantes, car ils perdent la préhension entre leurs pieds et le sol. L'E-Bikeboard peut glisser

exactement de la même façon. Lorsque les roues perdent la préhension cela peut provoquer des chutes. Pour rouler en toute sécurité, vous devez éviter toutes les surfaces où vous pourriez glisser telles que la neige, la glace, les sols mouillés, l'herbe mouillée. Vous devez prêter attention au fait que, les taches d'huile ou d'essence sur les routes, les places et les chemins piétons, mais également les simples flaques d'eau peuvent faire perdre la préhension des roues (particulièrement la roue avant) et provoquer des chutes. Veuillez toujours rouler de manière sûre. Il est à noter, que les deux roues arrière de l'axe carve laissent des traces plus larges que celle la roue avant équipée du moyeu. C'est pourquoi il est important, d'y prêter attention lors de la conduite autour ou le long des obstacles. Attention aux passages sur les rails ou les grilles! Les roues peuvent s'y bloquer, ce qui provoquerait la chute.

5.3 Evitez les endroits trop pentus

Pour une conduite en sécurité, la conduite devrait s'effectuer sur des surfaces plutôt planes et pas trop pentues. Dans les passages trop pentus afin d'éviter les chutes, il faut freiner de manière énergique ou encore pousser l'E-Bikeboard. L'E-Bikeboard est conçu pour une vitesse maximum au plus de 32km/h (20 mph).

5.4 Evitez les accotements, les trous et autres obstacles

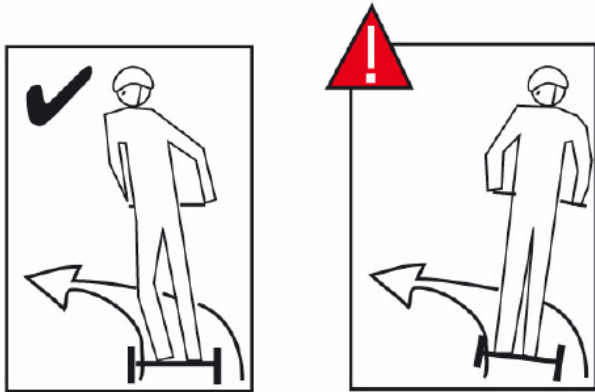
Une personne peut aussi trébucher lorsqu'elle tombe de manière inattendue dans un trou ou qu'elle dérape sur un bord de trottoir. L'E-Bikeboard peut de la même façon trébucher, et l'engin aussi bien que le chauffeur peut alors tomber. Pour rouler en toute sécurité, il faut éviter les trous, les rails de tramway, les bords de trottoirs, les escaliers ou tout autre obstacle. Il faut avoir à l'esprit que l'axe carve arrière est plus large que la roue avant équipée du moyeu et que la plate-forme. Si le moyeu avant et la plate-forme passent cela ne veut pas dire que l'axe carve arrière passe lui aussi.

5.5 Attention aux changements de revêtements de sols

Chaque changement de terrain peut devenir un obstacle dangereux. Il faut être attentif à la façon de conduire lorsqu'il y a une modification de surface comme, par exemple des routes goudronnées aux chemins de terre.

5.6 Se pencher dans les virages

Avec L'E-Bikeboard, il faut utiliser la force centrifuge en se penchant dans les virages tout comme lorsque l'on roule en vélo ou en moto. Il faut être spécialement attentif lors des virages sur sols mouillés ou instables car le risque de dérapage est accru.



6 Les règles pour une conduite en toute sécurité

La simplicité de conduite de l'E-Bikeboard peut rendre quelque peu exubérant. Il faut surtout dans un premier temps apprendre à conduire dans les virages, car l'être humain ne connaît la force centrifuge, comparable à celle ressentie lors des virages, normalement jamais en position verticale. Une mauvaise équilibration lors de passages d'obstacles, ou raides, ou encore de conduite sur une surface inégale, peuvent engendrer une perte de contrôle de l'E-Bikeboard et pourrait provoquer des chutes et de sérieuses blessures. Ses risques peuvent être éliminés par le respect des indications se trouvant dans ce mode d'emploi.

Novices. Observez un nouveau conducteur sur l'E-Bikeboard. Sa sécurité est sous votre responsabilité. Ne le laissez pas rouler avec l'E-Bikeboard avant qu'il ne se soit familiarisé avec les règles et les avertissements mentionnés dans ce mode d'emploi.

1. **Lecture du mode d'emploi :** Transmettre les indications au conducteur. N'autoriser jamais l'utilisation de l'E-Bikeboard à une personne qui n'a pas lu le mode d'emploi ou a été instruite de manière appropriée.
2. **Équipement de protection :** Rouler toujours équipé du matériel de protection approprié. Lire le chapitre „1.2 Équipement de protection“.
3. **Novices:** Observer un nouveau conducteur sur l'E-Bikeboard. Sa sécurité est sous votre responsabilité. Ne le laissez pas rouler avec l'E-Bikeboard avant qu'il ne se soit familiarisé avec les règles et les avertissements mentionnés dans ce mode d'emploi.
4. **Avant chaque utilisation:** La fonctionnalité de l'E-Bikeboard doit être contrôlée avant chaque utilisation. Il doit être monté correctement, et prêt au démarrage, veuillez lire le chapitre „7 des plus petites dimensions de transport à la mise en marche“.
5. **Style de conduite:** Adaptez votre style de conduite à vos capacités et aux conditions. La conduite sur routes inconnues doit être effectuée avec une vitesse réduite et une attention particulière.
6. **Les deux pieds et les deux mains:** Lors de la conduite les deux mains doivent se trouver sur le guidon et les deux pieds sur la plate-forme; le porte-bagages

permet le transport des marchandises. Tenir des objets dans une main lors de la conduite peut engendrer des chutes et des blessures graves.

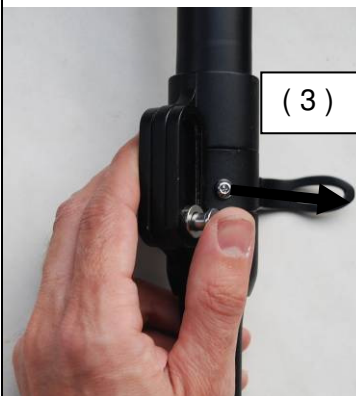
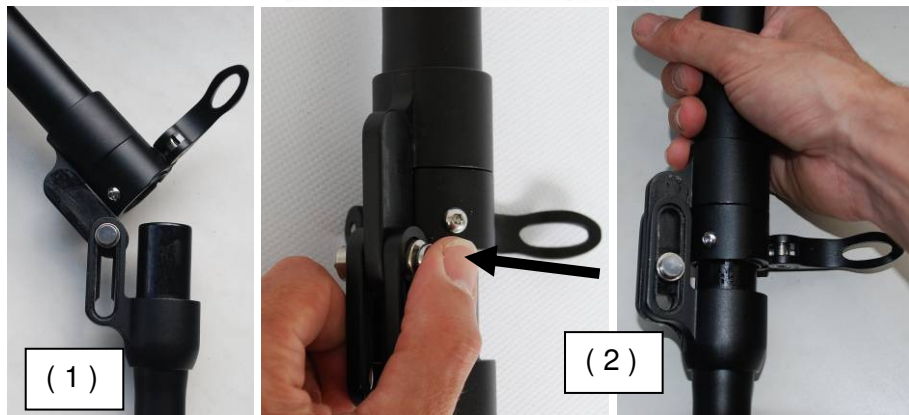
7. **Vigilance accrue lors de la conduite dans les virages:** Effectuer toujours les virages concentré et à vitesse plus réduite que dans les lignes droites. Des virages trop rapides et soudains peuvent entraîner la perte de contrôle de l'E-Bikeboard et provoquer la chute. Equilibrez toujours votre corps avec la force centrifuge dans les virages.
8. **Position debout surélevée:** Sur la plate-forme de l'E-Bikeboard la taille totale du chauffeur augmente. Ayez à l'esprit la hauteur de la plate-forme lors des passages d'obstacles.
9. **Ne prenez pas de passagers!** L'E-Bikeboard ne peut être conduit que par une personne seule. La prise en charge de passager n'est pas autorisée.
10. **Pas de bêtises.** Les sauts et autres figures ou encore les courses avec d'autres usagers sont interdits.
11. **L'E-Bikeboard n'est pas un véhicule pour handicapés.** Il n'a pas été conçu, testé et autorisé à cet effet. Le chauffeur doit être capable, sans aucunes aides extérieures, de conduire un vélo classique.
12. **Évitez les escaliers et les portes tournantes.** L'E-Bikeboard pourrait se coincer et provoquer des chutes et des blessures.
13. **Lumière et obscurité.** Pour des raisons de sécurité L'E-Bikeboard ne peut pas être utilisé sans lumière dans l'obscurité, la pénombre ou en cas de mauvaise visibilité. Afin de rouler en sécurité, assurez vous que la visibilité est suffisante et que vous êtes visible pour les autres usagers de la route.
14. **Soyez toujours prêt à freiner.** En roulant il faut toujours être prêt à freiner mais également être attentif aux autres usagers et aux éventuels obstacles.
15. **Vigilance.** Tout comme lors de la conduite de tout autre véhicule, le chauffeur doit être prêt mentalement, afin de rouler avec la plus grande prudence. Veuillez ne pas rouler en cas de maladie, de diminution physique, de blessures ou si le mode d'emploi et les consignes de sécurité exposés dans ce document ne sont pas compris
16. **Attention détournée durant l'utilisation:** l'utilisation du téléphone portable ou le port d'écouteur sont interdit durant la conduite. Ne pas faire d'activité annexe qui diminuerait la vigilance de la conduite. L'attention doit être exclusivement portée sur la conduite et la sécurité de soi-même et des autres usagers.
17. **Transport de bagages / chargement max.** Le transport des bagages doit s'effectuer exclusivement sur le dispositif prévu à cet effet par Bikeboard (Porte-bagages, coffre rigide, boîte). Il est interdit de transporter des objets sur la plate-forme. Le poids maximal en charge est de (330lb) incluant le chauffeur et les bagages, il ne doit en aucun cas être dépassé. le dépassement du poids maximal augmente le risque de chutes et de blessures, et peut abîmer l'E-Bikeboard.

18. **Risques de blessures.** Il faut toujours avoir à l'esprit que le plus gros risques de blessures se trouve sur les roues qui tournent. Les doigts, les mains, les doigts de pieds, et autres parties du corps ne doivent en aucun cas se tenir près des parties roues qui tournent. Prenez particulièrement garde également aux parties pliables: en dépliant le guidon (pour la position de conduite) et son articulation tout comme en dépliant la plate-forme (pour la position de conduite). Il y a le risque de se pincer les doigts, les mains ou autres parties du corps. Lors du pliage ou dépliage du guidon ou de la plate-forme faites attention à ce que vous-même ou d'autres personnes ne se pincent pas.
19. **Attention électricité et tension!** Travailler avec l'électricité, sous tension, près de pièces tournant augmente le risque de blessures. C'est pourquoi lors de chaque intervention vous devez dans un premier temps débrancher les batteries, et les retirer de votre E-Bikeboard (grâce à la clé et en retirant complètement les batteries des réglettes de fixation). L'entretien et les réparations doivent être effectué par du personnel qualifié.
20. **Sensibilité à l'eau.** L'E-Bikeboard est résistant aux projections d'eau, et toutes les pièces sont conçues pour résister à l'eau de pluie. Evitez malgré tout, les grandes flaques d'eau (Attention électricité!). Afin d'éviter les courts-circuits, Retirez systématiquement les deux batteries lorsque vous nettoyer l'E-Bikeboard à l'eau. Ne nettoyez jamais les batteries à grande eau, mais utilisez un chiffon doux. Ne remettez les batteries en place que lorsque l'E-Bikeboard est totalement sec.
21. **Ne pas enlever ou ajouter des pièces.** En plus du dysfonctionnement et d'une réduction de la sécurité, le retrait ou la substitution de pièces entraîne une perte de la prise en charge du véhicule par la garantie.

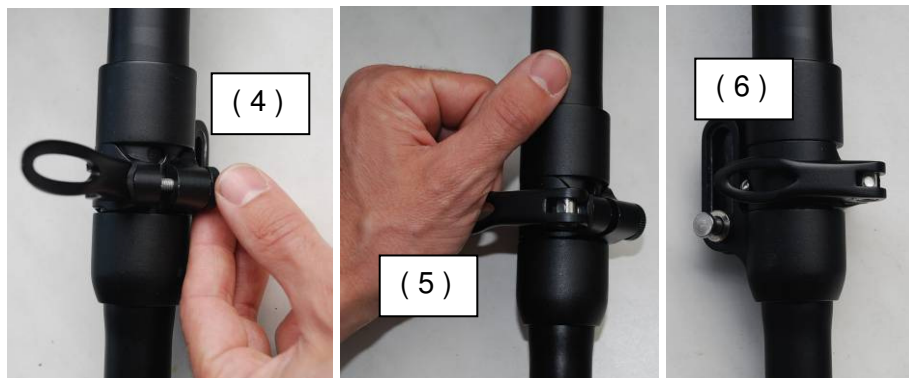
7 Des plus petites dimensions de transport à la mise en marche

L'E-Bikeboard est complètement monté, puis livré dans ses plus petites dimensions de transport. Il ne reste plus qu'à fixer les batteries, et à déplier la plate-forme et le tube du guidon:


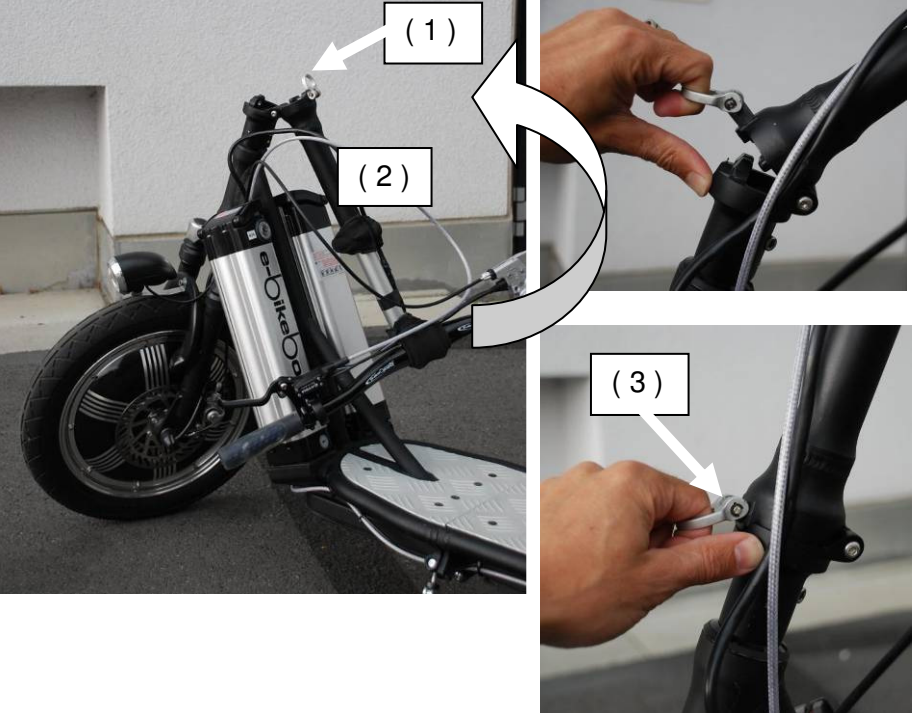
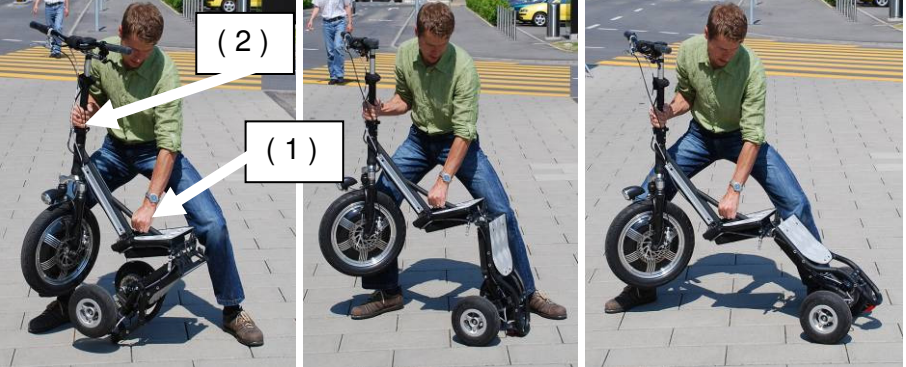
1. Dépliez le guidon vers le haut grâce au tube pliable
Variante 1:

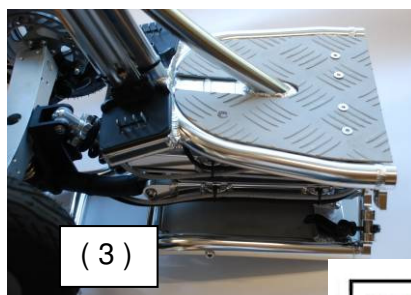


Déplier le guidon vers le haut (1) de façon à ce que le tube pliable soit parallèle au cylindre inférieur (2) ; appuyez à fond sur le bouton de sécurité et poussez en même temps le tube pliable vers le bas jusqu'à ce que le bouton de sécurité avec son poussoir sorte d'à peu près 5mm (3). Tirer vers le haut sur le tube pliable afin de contrôler qu'il est correctement fixé; le tube pliable ne doit alors plus bouger dès lors que le bouton de sécurité (3) est correctement encliqueter.



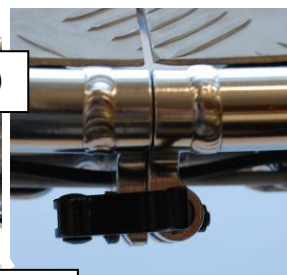
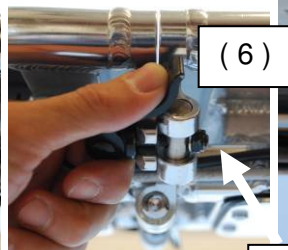
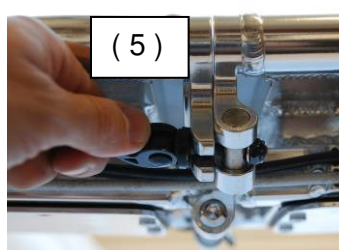
Fixez le contre-écrou de l'attache rapide (4) aussi serré qu'à la fermeture de l'attache rapide (5) une grosse pression soit ressentie, et

<p>1. Dépliez le guidon vers le haut grâce au tube pliable Variante 2:</p>	<p>que vous soyez juste encore capable de la fermer (6).</p> <div data-bbox="774 405 1136 560" style="border: 1px solid black; padding: 5px;">  <div style="background-color: yellow; padding: 2px; font-weight: bold;">CAUTION</div> <p>Pinch Point The latch must be completely engaged</p> </div>  <p>Tirer le tube de fermeture (1) grâce à sa poignée, et déplier le vers le haut (2) puis lâchez à nouveau la poignée (3) lorsque le tube pliable se trouve en position verticale. Assurez-vous que, le tube de fermeture (3) est bien fixé par le ressort. Contrôlez en tirant le tube vers le haut que celui-ci est correctement fixé et qu'il peut tourner sans encombre.</p>
<p>2. Dépliez la plate-forme</p> <p>Dépliez la plate-forme et fermer les attaches rapides se trouvant de chaque côté de la plate-forme.</p>	 <p>Pour déplier la plate-forme de l'E-Bikeboard procédez toujours comme sur le schéma exposé ci-dessus: une main sur le tube diagonale (1), et l'autre sur le tube du guidon (2) ou sur le guidon</p>



Dépliez la partie arrière de la plate-forme à 180° (3), de façon à ce que vous obteniez toute la surface de la plate-forme et que l'E-Bikeboard repose correctement sur le sol.

Attention: Prêtez attention à ne pas vous pincer les doigts, les mains ou tout autre partie du corps dans l'articulation de la plate-forme (4) ; vous pourriez vous blesser gravement.



Mettez l'attache rapide en position horizontale (5) et mettez le levier vers l'extérieur jusqu'à son blocage (6); Vous devez sentir une petite résistance juste avant le blocage pour être sûr que la fixation est correctement fermée. Si cela n'est pas le cas, vous devez légèrement resserrer ou desserrer le contre-écrou (7)

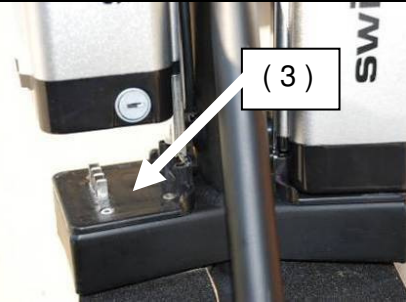
3. Fixer les deux batteries grâce aux réglettes de fixation.





CAUTION
Pinch Point
The latch must be completely engaged

Mettez vos mains à l'écart des réglottes des fixations lors de la fixation ou du retrait des batteries.

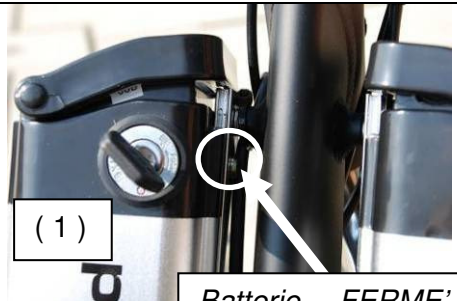


Enfilez avec précaution la batterie avec la serrure coté chauffeur, le long de la réglotte de sécurité et laissez la glisser lentement vers la bas (1). Prêtez attention à ce qu'aucun câble n'empêche le mouvement (2). A peu près 12mm (0.5 pouces) avant d'atteindre les parties inférieures faites la pénétrer avec précaution dans le contact électrique (3) puis poussez à fond.

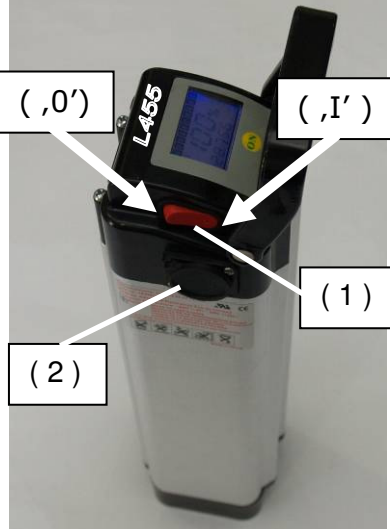


Attention: Utilisez toujours la batterie droite du coté droit (coté chauffeur) et la gauche toujours du coté gauche. Les batteries sont gravées ,R' pour le coté droit et ,L' pour le coté gauche en haut sur le couvercle. Il ne faut utiliser ensemble que des batteries avec le même numéro de série (par ex. R455 et L455).

4. Verrouillez les batteries sur les réglottes de fixations. En tournant la clé vers l'intérieur sur la position ,FERMÉ'.



Lorsque la clé ne tourne pas facilement, poussez en même temps la batterie légèrement vers le bas. Ne forcez jamais sur la clé, elle pourrait se tordre ou même se casser!
Retirez la clé en position « fermé » (protection contre le vol); les batteries restent fixés au cadre et ne peuvent alors pas être retiré de l'E-Bikeboard sans l'abîmer.

	<p>Attention: La clé sert uniquement à fixer et à enlever les batteries; ne roulez jamais avec la clé fixée à la batterie! Lors de la conduite la batterie doit toujours être fixée par le biais de la serrure. Si cela n'est pas le cas, cela pourrait lors d'une conduite sur terrain irrégulier un déplacement non souhaité de la batterie par rapport au contact. Cela peut provoquer des dégâts sur la batterie ou sur le contact électrique mais peut aussi entraîner des arrêts de fonctionnement du moteur.</p>
<p>5. Mise en marche des batteries</p> <p>Grâce au bouton de contact rouge les deux batteries peuvent être mises en état de marche.</p>	<div style="display: flex; align-items: center;">  <div style="margin-left: 20px;"> <p>Bouton de contact rouge (1): , I' = Batterie en marche , 0' = Batterie en arrêt</p> <p>Attention: Dès que l'E-Bikeboard est en marche, le bouchon de protection en gomme (2) doit toujours être fixé dans la prise de chargement comme démontré. Il y a sinon un risque de court-circuit sur la batterie qui pourrait provoquer des blessures et des dégâts sur les batteries.</p> </div> </div>

8 La première utilisation

Dés que les instructions ont été lues et comprises par le chauffeur, vous pouvez vous préparer à la première sortie comme suit:

- Assurez vous que l'E-Bikeboard est monté correctement et toutes les pièces soient correctement montées et fixées.
- Contrôlez que les deux batteries sont totalement chargées, fixées au cadre grâce à la serrure.
- Contrôlez les pneus sont suffisamment gonflés, la pression peut être contrôlée à la main. La pression idéale est également indiquée sur le pneu (Voir aussi le chapitre „13 Entretien).
- Contrôlez la fonctionnalité du système de freinage (Actionnez les deux poignées de freins et essayez de pousser l'E-Bikeboard avec le pied).
- Choisissez un terrain sûr ou sans circulation routière pour la première sortie.
- Le chauffeur devrait, bien que la loi ne l'impose pas, porter un casque et un équipement de protection comme défini dans le chapitre „1.2 Équipement de protection“.
- Contrôlez avant la première sortie si le guidon est correctement fixé en position Voir également „7 Des plus petites dimensions de transport à la mise en marche“.

- Contrôlez avant la première sortie la position et la fixation de la plate-forme. Voir également le chapitre „7 des plus petites dimensions de transport à la mise en marche“.
- Assurez-vous que deux batteries sont en position de marche grâce au bouton rouge. Voir également le chapitre „7 des plus petites dimensions de transport à la mise en marche“. 5. Mise en marche des batteries“.
- L'E-Bikeboard peut uniquement mis en marche grâce à la clé de commande:



Marche:

Appuyer 2 x successivement sur ‚MARCHE‘ (avec un écart de 0.5s);

Arrêt:

Appuyer 1 x sur ‚ARRÊT‘

Alarme en marche:

En arrêt appuyer 1 x ‚ALARME‘

Alarme en arrêt:

Appuyer 1 x ‚ARRÊT‘



Attention: n'utilisez pas la poignée d'accélérateur sur l'E-Bikeboard en marche tant que vous n'avez pas les deux jambes prêtes à démarrer sur la plate-forme. Cela pourrait entraîner des réactions incontrôlées et le fait de freiner l'E-bikeboard donnerait l'inverse de l'effet escompté. Avec comme conséquence le risque de blesser d'autres personnes et de causer des dégâts sur l'engin.

- Lors de la mise en marche en appuyant sur le bouton ‚MARCHE‘ tout comme lors de la mise en arrêt en appuyant sur le bouton ‚ARRÊT‘ vous entendrez un signal acoustique.
- Après la mise en marche de l'E-Bikeboard, on se tient avec les deux jambes sur la plate-forme. Enlever maintenant le frein parking (Voir le chapitre „8.1 se garer avec l'E-Bikeboard“).
- Commencez la conduite en effectuant de lentes rotations vers vous (dans le sens inverse des aiguilles d'une montre) de la poignée d'accélérateur, qui se trouve à votre droite (Lorsque vous vous trouvez sur la plate-forme).
- Plus vous tournez la poignée d'accélérateur vers vous, plus vite roulera l'E-Bikeboard.
- Pour vous arrêter, tournez la poignée d'accélérateur dans l'autre sens (dans le sens des aiguilles d'une montre) jusqu'à ce qu'elle se bloque. Utilisez les

deux freins en même temps afin de ralentir la conduite. Ne descendez que lorsque l'E-Bikeboard est totalement arrêté.

- Pour une utilisation en toute sécurité et sans blessures, un maniement sûr peut être appris relativement rapidement grâce à de simples tentatives de virage, de freinage, et d'accélération.

IL FAUT TOUJOURS ET CONSTAMMENT ROULER DE MANIÈRE PRUDENTE. VOUS DEVEZ ÊTRE ATTENTIF AUX AUTRES USAGERS, AUX OBSTACLES, À LA QUALITÉ DE LA CHAUSSÉE, AUX ANIMAUX ANSI QU'À TOUT AUTRE OBJET QUI POURRAIT GÊNER LA CONDUITE.

8.1 Garer l'E-Bikeboard

L'E-Bikeboard est conçu pour pouvoir tenir debout sans béquilles. Pour éviter que l'E-Bikeboard ne perde sa position de parking, il faut utiliser le frein parking se trouvant sur la poignée de frein de droite (le modèle S500MX possède cette option sur les deux poignées de freins):



Frein parking de la roue avant non fixé



Tirez la poignée de frein, ensuite poussez le bouton vers l'intérieur, puis relâchez la poignée de frein. Assurez vous que le bouton reste à l'intérieur et contrôlez l'efficacité du frein en essayant de pousser l'E-Bikeboard avec le pied

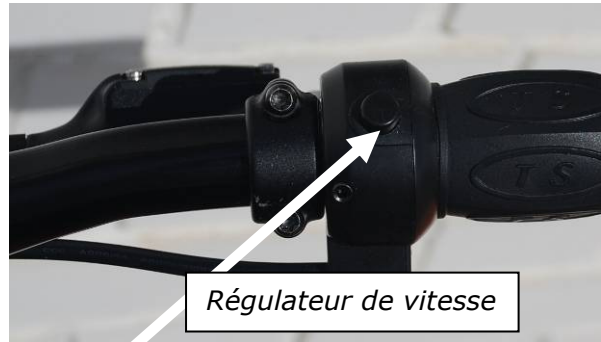
Frein parking de la roue avant fixé

Afin d'éviter les vols, l'utilisation d'une chaîne antivol de moto est conseillée, vous pouvez passer la chaîne dans l'espace se trouvant entre le tube diagonal et la plate-forme et la fixer à un poteau ou tout autre installation prévue à cet effet.

8.2 Autres consignes d'utilisation



Klaxon / Lumière, Marche' – ,Arrêt'



Régulateur de vitesse: En pressant le bouton 'Régulateur de vitesse MARCHE', l'E-Bikeboard conserve la vitesse actuelle jusqu'à ce que le bouton de régulation de vitesse soit à nouveau utilisé ou que le frein est été utilisé (cette fonction n'est pas disponible sur le modèle 500MX).

9 Batteries

9.1 Généralités

Les batteries de l'E-Bikeboard utilisent la technologie du très sûr Lithium Polymère, qui est reconnu pour ses grandes capacités, sa courbe de déchargement plane, sa légèreté et sa grande durée de vie.

Avant la première utilisation de l'E-Bikeboard, chargez les deux batteries jusqu'à ce que le voyant de contrôle soit vert. Il faut compter 4.5 heures jusqu'à ce que les batteries soient totalement chargées. Grâce aux voyants de contrôle se trouvant sur la batterie vous pouvez à tout moment contrôler la capacité approximative de celle-ci. Lors d'un chargement complet des batteries l'écran de contrôle des batteries indique 100%. Quand la batterie n'a pas de capacité, l'écran indique un chargement de 0%.

9.2 Fonctionnement des batteries

L'écran digital se trouvant sur le haut de la batterie vous indique par une simple pression du bouton « ON » 5 différentes valeurs. Valeurs disponibles à tout moment par simple pression. Sur chacune de ces valeurs vous voyez sur la bande supérieure et au milieu un chiffre en pourcentage. Il indique la capacité restante de la batterie, et son chiffre plafond est au minimum de 10'000 mAh.

Sur la ligne inférieure vous obtenez en pressant le bouton les informations suivantes sur l'écran (à chaque pression du bouton le fond d'écran s'allume pendant 5 secondes, ensuite le display reste sur la valeur choisie, l'écran est tout à fait lisible à la manière du jour):



1 x ,ON':

-**Capacité** de la batterie en mAh



2 x ,ON':

Calcule, **le temps de conduite restant** en minute. Après le chargement s'affiche une valeur maximum théorique sans grande signification



3 x ,ON':

Nombre de **cycles de chargement**, déjà enregistré par la batterie



4 x ,ON':
Tension actuelle de la batterie en Volt



5 x ,ON':
Électricité en ampère: précédé du signe moins = courant de fonctionnement, sans signe = courant de chargement



6 x ,ON':
Display éteint. une pression supplémentaire sur ON permet un retour au 1.

9.3 Chargement des batteries:

Les batteries de l'E-Bikeboard peuvent être chargées directement sur le cadre ou démontées. Dans les deux cas, mettez le bouton de contact rouge se trouvant sur le dessus de la batterie en position ,AUS'. Lorsque vous souhaitez charger les batteries démontées, tournez la clé de la batterie en position 'OFFEN'. Vous pouvez alors sortir les batteries de leurs réglottes de fixation, grâce aux poignées que vous aurez ouvertes au préalable.

Retirez le bouchon de protection de la prise de batterie. Insérez dans un premier temps la prise du chargeur de batterie dans la prise de batterie. Ensuite insérez la prise secteur dans une prise (110...240Vac, 50Hz ou 60Hz) et chargez les batteries jusqu'à ce que le voyant lumineux vert s'allume. Cela peut durer jusqu'à 4.5 heures. Après avoir complètement chargé les batteries, contrôlez l'état du chargement grâce au bouton se trouvant sur le contrôle de capacité de la batterie. Dans le cas d'un chargement complet, 100% de capacité doivent apparaître ou en appuyant sur le bouton de contrôle les 5 voyants LED doivent s'allumer. La tension de marche à vide maximale s'élève à 29.4V.

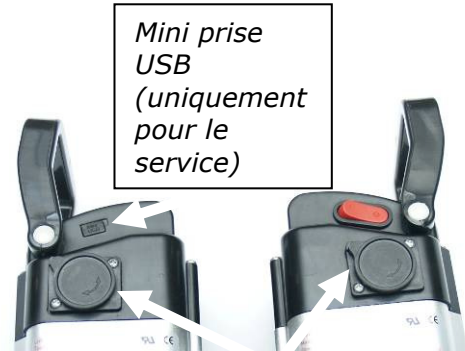
CHARGEZ TOUJOURS LES DEUX BATTERIES ENSEMBLE, ET N'UTILISEZ QUE LE CHARGEUR ORIGINAL E-BIKEBOARD.

A la fin du chargement les clapets de protection des prises doivent être à nouveau fixés correctement. En raison particulièrement du fait que la tension complète est présente au niveau des pins de la prise de chargement.



● LED vert = Chargement terminé

● LED rouge = Chargement en cours



Clapet de protection de la douille

Durant la conduite les clapets de protection de la mini prise USB et des douilles doivent toujours être fermé



Clapet de protection ouvert avant de fixer la prise de chargement



Prise de chargement fixée

Attention: Assurez-vous toujours que, vous n'utilisez pas l'E-Bikeboard avec des batteries n'ayant pas le même niveau de chargement. Ne roulez jamais avec l'E-Bikeboard avec une batterie totalement chargée et l'autre vide ou partiellement chargée (Même si les deux batteries affichent la même capacité restante). Cela abîme la batterie et réduit sa durée de vie. Si vous avez plusieurs E-Bikeboard en service, assurez vous de ne pas mélanger entre eux les sets de batteries. Les deux batteries d'un même set sont notifiées avec le même numéro de set sur le clapet supérieur. A coté du numéro de set de trouvent les lettres ,L' pour gauche et ,R' pour droit (par ex. L455 et R455), Elles doivent toujours être utilisées ensemble.

Respectez les consignes d'utilisation se trouvant fixé directement sur les batteries ainsi que les instructions ci-dessous:

- Les batteries doivent toujours être rechargées au moyen chargeur LiPo Bikeboard d'origine.
- Les batteries doivent être utilisées et stockées aux températures autorisées (-20°C ... +60°C)
- Ne pas laisser jouer les enfants avec les batteries

- Ne jamais mettre les batteries dans le four à micro-onde
- N'ouvrez jamais les batteries vous même.
- Ne jamais mettre les batteries en contact avec un corps incandescent
- Ne pas utiliser les batteries dans l'eau, ou les laver à grande eau
- Ne jamais jeter les batteries dans la poubelle; les batteries doivent toujours être recyclées.

10 Transport

Vous pouvez facilement transporter l'E-Bikeboard dans presque tout type de voiture. Suivant la place à disposition, pliez le guidon vers le bas, et/ou pliez la plate-forme. Dans tous les cas, vous devez dans un premier temps retirer les batteries du cadre. Voir également „7 des plus petites dimensions de transport à la mise en marche“. Avant de prévoir d'emmener l'E-Bikeboard dans l'avion, informez-vous auprès de la compagnie aérienne des instructions concernant le transport pour les batteries LiPo. Ces instructions peuvent différer d'une compagnie aérienne à l'autre.

11 Stockage

Veillez entreposer l'E-Bikeboard dans un endroit sec et sécurisé. La température de stockage doit impérativement se situer entre +60°C (140°F) et les -20°C (-4°F). Veuillez prendre note que les batteries peuvent être particulièrement très sensibles aux hautes températures.

12 Détails technique

L'E-Bikeboard possède les qualités techniques suivantes:

	S500 / S500X	S1000	K1000
Moteur	Moyeu avant, 53V – 500W	Moyeu avant, 53V – 1000W	Moyeu avant, 53V – 1000W
Batteries	2 batteries sécurisées Type Li/Po 26.6V, min. 300 cycles de chargement		
Autonomie des batteries	Jusqu'à 60 km (37mi)		
Consommation d'énergie	A partir de 1.0kWh/100km (1.0kWh/62mi)		
Temps de charge des batteries	4.5 heures, recharge à 80% au bout de 3 heures		
Vitesse maximale	25km/h; en CH avec l'autorisation de circulation sur routes limitée à 20km/h (12mph)	25km/h (15mph)	28 km/h (17mph)
Chargement maximum	150kg (330lb) (Chauffeur et bagages)	150kg (330lb) (Chauffeur et bagages)	150kg (330lb) (Chauffeur et bagages)
Déclivité	12% avec 120kg (265lb) de chargement (Chauffeur et bagages)	13% avec 150kg (300lb) de chargement (Chauffeur et bagages)	13% avec 130kg (285lb) de chargement (Chauffeur et bagages)
Freins	Arrière : Double disque hydraulique (S500MX 2 freins à disques mécaniques) Devant: frein à disques mécaniques		
Cadre incluant le porte-bagages	Aluminium, pliable au milieu, plateforme en tôle relief		
Couleur du cadre	Noir mat, Alu poli, rouge		
Suspensions	Devant: fourche Derrière: système de suspensions spéciales avec amortisseurs		
Roues	16" roue avant 4" jante roue arrière	16" roue avant 4" jante roue arrière	18" roue avant 6" jante roue arrière
Poids total du véhicule	25kg (55lb) plus 5.9kg (13lb) pour les 2 batteries	27kg (60lb) plus 5.9kg (13lb) pour les 2 batteries	29kg (64lb) plus 5.9kg (13lb) pour les 2 batteries
Mesures	Plié: 67 x 46 x 75cm (26 x 18 x 30in)	Plié: 67 x 46 x 75cm (26 x 18 x 30in)	Plié: 67 x 46 x 75cm (24 x 32 x 32in)
Lumières	Diodes électroluminescentes avant et arrières (reliées à la source d'énergie principale)		
Système de fermeture et anti-vol	Clé électrique et alarme		

**) Selon l'utilisation et les instructions locales la vitesse maximale peut être limitée. En roue libre (avec ou sans moteur) à la descente le chauffeur toujours doit s'assurer que sa vitesse ne dépasse jamais les 32km/h (20mph).*

12.1 Équipements en option:

- Selle de vélo fixable et pliable (diff. Modèles)
- Plateforme spéciale pour la fixation par un simple clic des différents accessoires comme le coffre, la caisse à outils ou le sac de golf
- Station de chargement pour deux batteries, pour un chargement facile par contact au sol
- Set de garde-boue pour la roue avant et les deux roues arrière



Attention: Veuillez observer les instructions d'utilisation livrées avec chacune de ces options.

13 Entretien

L'outil suivant est inclus lors de la livraison:

Un outil Bikeboard multifonction (Tool-Set) avec différentes clés à 6 pans et tournevis. Également incluse dans la livraison une clé de 18mm.



Inclus l'outil Bikeboard

Confiez vos réparations uniquement à un revendeur agréé par Bikeboard. Vous trouverez le revendeur le plus proche de chez vous sur notre site Internet: www.bikeboard.com. Utilisez uniquement les pièces de rechange livrées par Bikeboard SA.

Contrôlez régulièrement les pas de vis

- Veuillez contrôler régulièrement les pas de vis. Pour cela vous avez besoin de l'outil multifonction de Bikeboard (Tool-Set) et d'une clé de 18mm.

Réglage des freins

- Le frein mécanique de la roue avant peut être réglé à tout moment grâce à la vis sur la poignée de frein ou directement au frein. Il en est de même pour les freins arrière du modèle S500MX. Tous les autres modèles sont équipés de freins hydrauliques sur les roues arrière qui ne nécessitent pas de réglage.

Pneus et pression des pneus

- Les capacités de conduite, de changement de direction, de freinage tout comme l'usure des pneus dépend étroitement de la **bonne pression des pneus**. Ne roulez jamais avec une mauvaise pression dans vos pneus! Quand le pneu n'a plus que peu de profil, il est temps de le changer.

Type d'E-Bikeboard		Dimension des roues	Pression des pneus
S500 / S500X / S500MX / S1000	devant	16" Pneu	2.8 bar / 40 psi
	derrière	4" Pneu	3.5 bar / 50 psi
K1000	devant	18" Pneu	2.8 bar / 40 psi
	derrière	6" Pneu	3.5 bar / 50 psi

Respectez les conseils d'entretien et de stockage suivant:

- Entrezposez toujours l'E-Bikeboard propre et sec
- Évitez tout contact humide avec les composants électriques et électroniques. L'eau peut provoquer des courts-circuits et dérégler l'électronique. L'électricité est dangereuse et peut en contact avec de l'eau provoquer des blessures.
- Les batteries débranchées, les clés stockées dans un endroit sécurisé et non accessible aux enfants, il en est de même pour la clé de commande à distance (servant à contrôler l'arrivée d'énergie)
- Faites attention en nettoyant aux fissures, rayures, déformations de matériel ou changements de couleur. En cas de doute prenez contact avec un revendeur agréé de Bikeboard.
- Ne mettez pas de produit d'entretien ou d'huile sur le système de freins et les patins de freins. Risque de dysfonctionnement du système de freins!

Veillez suivre les instructions suivantes pour le changement des pièces sujettes à l'usure:

- Commandez les pièces à changer auprès de votre spécialiste ou d'un revendeur agréé de Bikeboard. Ne laissez effectuer le montage que par du personnel qualifié. N'utilisez des pièces Bikeboard d'origine.

14 Conditions de garantie et responsabilité limitée

1. Domaine d'application de la garantie

Cette garantie couvre, pour les E-Bikeboard originaux, le remplacement des pièces d'origine en cas de dégradation précoce due à un défaut de matériau, de production ou de fabrication.

2. Période de garantie

La garantie s'étend sur la période de garantie légale dans le pays d'achat et est au moins de 12 mois à partir de la date d'établissement du bon de garantie ; elle est limitée au premier acheteur de l'E-Bikeboard.

La période de garantie n'est pas prolongée pour les pièces remplacées durant la période de garantie.

Les batteries sont couvertes par la garantie durant la période de garantie décrite ci-dessus ou pour le nombre suivant de cycles de charge, selon ce qui se produit en premier :

- E-Bikeboard modèles S500, S500X, S500MX : 500 cycles de charge
- E-Bikeboard modèles S1000, K1000 : 300 cycles de charge

3. Conditions de garantie

Les conditions suivantes doivent être remplies pour avoir droit à la garantie :

- 1) L'E-Bikeboard est au complet et correctement assemblé.
- 2) L'E-Bikeboard a été exclusivement utilisé dans des conditions normales, conformément à sa destination et en respectant le présent mode d'emploi.
- 3) Le bon d'achat original et le coupon de garantie peuvent être présentés.

Si les conditions de garantie sont remplies, les pièces défectueuses sont remplacées gratuitement auprès d'un partenaire contractuel agréé.

4. Droits de garantie

Les droits couverts par cette garantie doivent être traités par des partenaires contractuels agréés pour l'E-Bikeboard. Les pièces défectueuses doivent être retournées de manière spontanée. Pour trouver le partenaire contractuel le plus proche de chez vous, visitez notre site Web www.bikeboard.com.

5. Exceptions à la garantie

Les cas suivants ne sont pas couverts par la garantie :

Usure et détériorations dues à :

- des facteurs extérieurs mécaniques, thermiques ou chimiques
- des accidents, un mauvais usage, un sabotage, des négligences ou des catastrophes naturelles
- un assemblage incorrect
- le non-respect des directives figurant dans ce mode d'emploi à propos du traitement, de l'utilisation ou de l'entretien de l'E-Bikeboard
- des travaux d'entretien ou de réparation incorrects
- des modifications en tout genre apportées à l'E-Bikeboard original
- une utilisation illégale de l'appareil
- l'utilisation de pièces de l'E-Bikeboard dans un but autre que leur destination première
- une utilisation pour des courses ou des compétitions

Sont également hors garantie tous les défauts de peinture et les éraflures, toutes les pièces

d'usure, en particulier les pneus, les chambres à air, les patins de frein, les poignées et les revêtements protecteurs, ainsi que les phénomènes d'usure dus à une utilisation normale de l'E-Bikeboard.

La responsabilité de Bikeboard AG et de ses détaillants et magasins agréés est limitée à la réparation et au remplacement de pièces défectueuses. Elle n'inclut pas de responsabilité directe ou indirecte pour de quelconques dégradations supposées et leurs conséquences. La société Bikeboard AG et ses détaillants et magasins agréés n'indemnisent pas l'acheminement des personnes ou le transport aller ou retour du produit de l'acheteur jusque chez le partenaire contractuel agréé.

6. Exclusion des dommages consécutifs

La société Bikeboard AG décline toute responsabilité en cas de dommages survenant de manière accidentelle ou indirecte ou de pertes causées directement ou indirectement par l'utilisation de l'E-Bikeboard.

7. Responsabilité limitée

Tous les produits E-Bikeboard ont été développés, fabriqués et vendus pour les domaines d'utilisation prévus et décrits dans ce mode d'emploi. Ils ne doivent pas être utilisés avec d'autres moteurs ou avec de quelconques systèmes d'entraînement ou batteries autres que ceux prévus à l'origine.

La société Bikeboard AG, de même que ses partenaires contractuels et magasins agréés, décline toute responsabilité pour d'éventuelles blessures ou dégradations en tout genre si un E-Bikeboard est utilisé de manière incorrecte. Cette garantie n'accorde à l'utilisateur que les droits limités imposés par la loi.

14.1 Droit de retour

Le droit de retour s'applique exclusivement aux appareils non utilisés et rendus dans leur emballage original. La restitution et le remboursement du prix d'achat ne sont possibles que dans un délai de 10 jours à partir de la date d'achat, auprès du magasin où a été acheté l'E-Bikeboard et sur présentation du justificatif d'achat original.

14.2 Signalez tous les incidents

Contactez votre revendeur ou la société Bikeboard SA si vous-même ou un autre conducteur de votre E-Bikeboard êtes impliqué dans un accident ou si votre E-Bikeboard ne fonctionne pas comme prévu.

15 Recyclage

(A la fin de la durée de vie de l'E-Bikeboard)

L'E-Bikeboard est un produit de qualité et conçu pour une utilisation en conditions difficiles. Avec une utilisation adéquate et un entretien régulier on peut espérer une durée de vie de 3 à 5 ans.



L'E-Bikeboard est conçu de façon à ce qu'un tri des déchets et le recyclage soit possible. Lorsque vous devez jeter l'E-Bikeboard, vous avez les possibilités suivantes:

1. Le ramener auprès de votre revendeur
2. Le ramener auprès de du distributeur national (Adresses disponibles sur www.bikeboard.com)
3. Le ramener auprès d'un organisme local compétant pour la gestion des déchets.

Ci-dessous toutes les parties importantes sont réparties dans leur groupe de déchets:



Batteries

Les batteries contiennent des métaux lourds et produits chimiques et DOIVENT être recyclées gratuitement auprès des décharges agréées, de votre revendeur ou directement auprès de Bikeboard SA.



Les emballages plastiques sont faits de Polypropylène et peuvent être recyclés auprès organismes agréés.



Tous les autres composants principaux utilisés pour l'E-Bikeboard sont énumérés ci-dessous:

Acier:	Vis, axes, certaines parties du moteur et de la fourche
Aluminium:	Enveloppe du moteur et le cadre
Caoutchouc:	Roues et chambre à air
Cuivres:	Enroulement dans le moteur, câbles
Carton:	Carton d'emballage. A conserver. La totalité de l'E-Bikeboard peut y être à nouveau emballée et remise gratuitement pour recyclage auprès du



revendeur Bikeboard.

Nous vous remercions de votre achat de l'E-Bikeboard et vous souhaitons beaucoup de plaisir lors de son utilisation.

Votre équipe Bikeboard

Pour toutes les éventuelles questions concernant l'E-Bikeboard votre distributeur ou votre équipe Bikeboard se tient à votre entière disposition. Vous pouvez également certainement trouver réponse à vos questions sur notre site Internet www.bikeboard-france.com

Bikeboard France
87 allée des goelands
34280 La Grande Motte
France
Téléphone: +33 6 67 52 12 43
Fax: +33 9 50 27 07 41
info@bikeboard-france.com
www.bikeboard-france.com